

International  
**Auto**  
Aftermarket  
**EXPO**

**2021**  
ONLINE

Vol.1

サテライト:東北(5会場)

会期: 2021年3月17日(水)~19日(金)

時間: セミナー開始時間よりエーミング実演終了時迄

会場: 全5会場

〈山形県〉 ①山形部品本社

②Y-PIT米沢

③Y-PIT新庄

〈秋田県〉 ④CBSセンター秋田

〈宮城県〉 ⑤Y-PIT仙台

第18回 国際オートアフターマーケット  
**EXPO 2021**  
ONLINE Vol.1

**セミナー上映とエーミング実演 参加のご案内**

注意: 各サテライト会場とも感染症抑制の観点から、参加者を制限させて頂く事がございます。  
お早目のお申し込みをお願いします。(各会場10名~20名)

セミナー内容

セミナーの合間にIAAEオンライン体験会を予定。

3月17日 水

A-13 13:15~14:00

**自動車OSS及び自動車検査証の電子化について(仮)**  
~自動車関連手続のデジタル化に向けた今後の取り組み~

政府全体での行政手続のデジタル化が一層加速するなか、自動車関連においては、複数にわたる行政機関への訪問を不要とし、オンラインで一括して申請することを可能とする「自動車保有関係手続のワンストップ・サービス(OSS)」の推進、及びその効果を最大化するため、指定整備事業者等において車検証有効期間等の更新を可能とする「自動車検査証の電子化」が重要となっています。今回は、この2つの取組を主軸として、自動車関連手続のデジタル化の動きについてご紹介いたします。

国土交通省 自動車局  
自動車情報課 課長補佐  
森原 紀代子 氏



行政関連

A-14 14:30~15:15

**自動車整備・検査の高度化について**

自動ブレーキなどの先進技術の普及や自動運転技術の開発が進んでいる。これらの技術は、交通事故防止に大きな効果が期待される一方で故障時には誤作動等により事故につながる恐れもあることから、使用過程において適切に機能の維持を図っていくことが重要。令和2年4月に施行した「特定整備」制度や令和6年から開始を予定している電子的な検査(OBD検査)の狙いや最新の動向について紹介いたします。

国土交通省 自動車局整備課  
課長補佐(総括)  
高瀬 竜児 氏



実演

15:30~  
エーミング実演(各会場約1時間を予定)

3月18日 木

A-21 10:30~12:00

**電子制御装置整備への対応に欠かせない地域連携**  
~広義のアフターマーケットネットワークが未来を作る~

特定整備認証によってクローズアップされた電子制御装置整備への対応は今後の命運を握ると言っても過言ではありません。コンプライアンスという側面においても、顧客へのサービスレベルを保つ意味でも重要になる一方で、投資対効果を考える上判断に悩む経営者が多いのが現状ではないでしょうか。実際にエーミング作業やガラス交換などの電子制御装置整備を展開している立場を交えながら地域連携の重要性をお話し頂く貴重なプログラムです。

オートファーン株式会社  
チーフテクニカルアドバイザー  
沓澤 伸 氏



国際オートアフターマーケットEXPO 運営事務局員  
株式会社ジェイスターリンクス 代表取締役社長  
松永 博司



地域連携

A-22 13:00~14:30

**変わりゆく車検の現状と今後**  
~過渡期のビジネス環境をいかに捉えるか~

自動運行装置を搭載した車両の型式認定が行われた中で、整備業界も特定整備認証からはじまり点検基準の変更、特定 DTC を活用した検査へとビジネス環境も変化していきます。今回はそのような背景の中で車検事業を営む事業者にお集まり頂き、過渡期の現状や今後の展望などをお話し頂きます。

株式会社カマド  
代表取締役社長  
小林 雅彦 氏



坂井モーター株式会社  
代表取締役社長  
坂井 光蔵 氏



車検

B-23 15:00~15:45

**ADASエーミングの基礎知識**

特定整備制度が始まり、ADASエーミングの必要性が求められる中、多くの工場が不安を抱えています。今回のセミナーではADASを理解し早く、正確、簡単なエーミングを行うためには、すべてのシステムを理解する技術トレーニングが必要であり、エーミング機材もそれぞれの工場に合った物を揃える必要があります。ベシックなものから液晶タイプのハイレベルの機材までそれぞれの違いを技術トレーニングの立場から説明します。

明治産業株式会社  
国内本部 国内開発部  
Seiken e-Garage課  
チーフトレーナー  
小野 庸司 氏



キャリアレシジョン

実演

16:00~  
エーミング実演(各会場約1時間を予定)

3月19日 金

B-31 11:00~12:30

**次世代自動車への対応技術**  
(電動パワートレイン・エーミング作業)について

電動パワートレイン対応技術とセンシングデバイスの機能調整(エーミング作業)の注意点および特定認証制度について、また、カメラ・ミリ波レーダー等の標準作業スペースの確認とインテリジェントクリアランスソナー搭載車の注意点について、展示車・プリウスを使用した実演作業を実施しながらわかりやすく解説して頂きます。

株式会社あいおいニッセイ同和  
自動車研究所  
研修部 整備技術グループ長  
小島 一郎 氏



キャリアレシジョン

A-32 13:30~15:00

**オートアフターマーケットサミット2021**

毎年多くの方に聴講頂くオートアフターマーケットサミットは、今年度登壇者を一新いたしました。様々なアフターの業界から、次の時代を担う団体を代表する方々にご登壇頂き、それぞれの視点でオートアフターマーケットの現状と今後の展望をお話し頂きます。

BSサミット事業協同組合  
副理事長  
朝日自動車株式会社  
代表取締役  
藤野 利浩 氏



アフターマーケットサプライヤー  
活性化委員会  
代表幹事  
中村オートパーツ株式会社  
代表取締役  
中村 秀隆 氏



一般社団法人自動車用品小売業協会  
会長  
株式会社オートリバックスセブン  
代表取締役  
小林 喜夫 氏



全日本ロータス同友会  
経営研究部 委員長  
株式会社くるま生活  
代表取締役社長  
井上 康一 氏



一般社団法人日本自動車購入協会  
代表理事  
株式会社カーセブンデベロップメント  
代表取締役社長  
井上 貴之 氏



リビルト工業会全国連合会  
会長  
一般社団法人日本自動車用品部  
アフターマーケット振興会  
専務理事  
深澤 広司 氏



オートアフターマーケットサミット

実演

15:15~  
エーミング実演(各会場約1時間を予定)

※日時・タイトル・講師・内容等については変更になる場合があります。

サテライト会場 入場無料!!

【お問い合わせ先】 株式会社山形部品 各会場までお問い合わせください。